

**СБОРКА ЛЕВОГО
БОРТА ПРИЦЕПА**

- | | |
|---|---|
| 1 | усилитель левого борта прицепа |
| 2 | надставка передней правой двери (внешняя часть) |
| 3 | винт 1,7×4 (СМ), 2 шт. |
| 4 | винт 1,7×5 (DM), 4 шт. |
| 5 | винт 1,7×4 (AP), 5 шт. |

Шаг 1. Установите усилитель на внешней плоскости левого борта прицепа модели. Совместите крепежные отверстия деталей и закрепите усилитель пятью винтами 1,7×4 (AP) с внутренней стороны борта прицепа.



Шаг 2. Для облегчения монтажа левого борта на прицеп необходимо снять левое колесо и буфер рессоры прицепа — он будет мешать креплению центрального кронштейна борта.





Шаг 3. Установите борт на пол кузова прицепа. Совместите крепежные отверстия в переднем, среднем и заднем кронштейнах борта с ответными отверстиями, расположенными на нижней плоскости пола кузова прицепа. Закрепите борт при помощи трех винтов 1,7×5 (DM).





Шаг 4. Закрепите ранее снятый буфер рессоры на полу прицепа. Для фиксации детали используйте два винта 1,7×4 (СМ).



Прицеп с установленным левым бортом. Надставка передней правой двери понадобится при дальнейшей сборке модели.



Шаг 5. Дополнительно, при помощи винта 1,7×5 (DM), зафиксируйте левый борт на кронштейне переднего борта прицепа с внутренней стороны.